



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ

ONDERWERP
OV Studie Binnenstad

DATUM
25 juli 2024
Verzonden 29-07-2024

BIJLAGEN
--

BEHANDELD DOOR
BJC (Bjorn) Löenis

TELEFOONNUMMER
043 350 4514

ONZE REFERENTIE
2024.02627

E-MAILADRES
Bjorn.Loenis@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

Met deze raadsinformatiebrief wil ik u informeren over de stand van zaken omtrent de OV studie Binnenstad. Op [17 oktober 2023](#) bent u eerder geïnformeerd over de OV studie Binnenstad. Toen is aangegeven dat binnen de OV studie het verleggen van de OV-as van de Gubbelstraat naar de Maasboulevard (fase 2a) en de alternatieve routes voor de Grote Gracht en het Vrijthof (fase 2b) samen onderzocht zouden worden, aangezien beiden de OV-bereikbaarheid van het centrum in samenhang bepalen. Sinds deze RIB hebben een aantal ontwikkelingen plaats gevonden waarover ik u graag wil informeren.

Ontwikkelingen verleggen van de OV-as van de Gubbelstraat naar de Maasboulevard

Afhankelijk van de toekomstige route van de OV-as (Bassinbrug of Verlengde Maasboulevard) moeten op deze route aanvullende infrastructurele maatregelen getroffen worden, zoals bijvoorbeeld het inpassen van een busstrook, het verlengen van voorsorteervakken, het aanpassen van de verkeersregelininstallatie(s), etc.. Deze maatregelen hebben consequenties voor het gebruik van de openbare ruimte, de (her)inrichting van de weg en de verkeersafwikkeling. Vanwege de voorbereidingen van de aanleg van de verlengde Maasboulevard is binnen de OV studie prioriteit gegeven aan dit deel van de OV studie. Besluitvorming over het verleggen van de OV-as naar de Bassinbrug of de verlengde maasboulevard is onderdeel van besluitvorming over de toekomstige functie van de Bassinbrug, welke in december aan de raad wordt voorgelegd.

Ontwikkelingen i.r.t. de alternatieve OV-bediening van het centrum

De afgelopen maanden hebben een aantal ontwikkelingen plaats gevonden die van invloed zijn op de aanpak en planning.

Motie Bereikbaarheid als basisrecht

Op 7 november 2023 heeft de gemeenteraad de '[Motie 'Bereikbaarheid als basisrecht', d.d. 7 november 2023](#)' aangenomen. Hier is direct begin 2024 invulling aan gegeven door het uitgangspunt 'bereikbaarheid als basisrecht voor elke Maastrichtenaar' kenbaar te maken in gesprekken met gedeputeerde Kuntzelaers, provincie Limburg en Arriva, waarbij tevens gesproken is over de Meedoen Pas (inmiddels Dal Vrij Limburg). Provinciale Staten hebben inmiddels eind april ingestemd met de uitrol van gratis openbaar vervoer voor Limburgers met een laag inkomen, middels het Dal Vrij Limburg abonnement. De gemeente is voornemens om aan dit initiatief deel te nemen. Momenteel vinden gesprekken plaats met de provincie waarin nog verdiept wordt op enkele vraagstukken rondom o.a. kosten en uitvoering.



DATUM
25 juli 2024

Zo vergoedt de provincie uitsluitend minima tot 100% van de bijstandsnorm, terwijl de gemeente Maastricht doorgaans 110% als minima hanteert. Ook is op dit moment nog niet bekend hoe de uitvoering er precies uit gaat zien en welke kosten en organisatie dit vanuit de gemeente met zich meebrengt.

Daarnaast kent de motie een aantal beslispunten die raakvlakken hebben met de OV studie en in samenhang bekeken dienen te worden, met name:

- Het inzichtelijk maken van de bereikbaarheid van belangrijke voorzieningen in onze stad met het OV.
- Onderzoeken waar buurtbusprojecten en Arriva Vlinder een oplossing kunnen bieden.

Mobiliteitsvisie Arriva Limburg

Het verzoek van de raad, om belangrijke voorzieningen in de stad bereikbaar te maken met het OV, is begin 2024 gedeeld met Arriva en de provincie Limburg en gevraagd om dit in de planvorming mee te nemen. Zoals opgenomen in de OV-concessie heeft de afgelopen maanden een Mid-term Review (tussentijdse evaluatie binnen de Concessie OV Limburg 2016-2031) plaatsgevonden en wordt momenteel afgerond. Als nadere uitwerking van de Mid-term Review werkt Arriva aan een Mobiliteitsvisie voor Limburg. Met deze visie kijkt Arriva naar toekomstige mogelijkheden om de dienstregeling te verbeteren. Naar aanleiding van de OV studie en de aangenomen motie, vormt Maastricht binnen de mobiliteitsvisie een bijzonder onderdeel, waarbij ook specifiek naar de haltes en lijnvoering door het centrum wordt gekeken. Deze ontwikkelingen bij Arriva bieden kansen om gezamenlijk op te trekken en te onderzoeken wat de mogelijkheden zijn wat betreft alternatieven voor de OV-bediening van het centrum.

Een eerste uitwerking van de mobiliteitsvisie wordt meegenomen in het vervoerplan voor 2025 (dat jaarlijks wordt opgesteld als basis voor de dienstregeling). In Q4 2024 wordt het Vervoerplan Arriva Limburg 2025 vastgesteld door Provinciale Staten. Na oplevering van het vervoerplan 2025 wordt onderzocht in hoeverre voldaan is aan de gevraagde bereikbaarheid van voorzieningen in de stad en op welke onderdelen een restopgave ligt.

Nieuwe planning OV studie Binnenstad

Bovenstaande ontwikkelingen maken het onvermijdelijk dat de planning zoals die in de vorige raadsinformatiebrief aan u was aangekondigd verschuift. Onderstaand de vervolgstappen voor beide fases van de OV studie Binnenstad:

Verleggen OV-as van Gubbelstraat naar Bassinbrug of Verlengde Maasboulevard:

Het verleggen van de OV-as wordt meegenomen in de Quick Scan Bassinbrug. De beoogde planning voor de Quick Scan is als volgt:

- Op 21 september organiseert het college een extra beeldvormende sessie waarin u wordt meegenomen in de uitgevoerde onderzoeken naar de verschillende varianten voor de nieuwe OV-as, de quick scan naar de toekomstmogelijkheden voor de Bassinbrug, noodzakelijk infrastructurele aanpassingen van de nieuwe OV-as en de ontwerpkeuzes voor de verlengde Maasboulevard.
- Eind 2024 wordt het voorstel voor de nieuwe OV-as, inclusief de benodigde infrastructurele aanpassingen en eventuele financiële consequenties, ter besluitvorming voorgelegd aan de raad.

Alternatieve OV-bediening centrum

De planning is nu als volgt:

- In Q3 2024 is de Mobiliteitsvisie Limburg van Arriva afgerond en worden de gesprekken met Arriva en de provincie Limburg hervat m.b.t. de alternatieve OV-bediening van het centrum.



DATUM
25 juli 2024

- In Q4 2024 wordt het vervoerplan 2025 door Gedeputeerde Staten vast gesteld en is bekend welke wijzigingen Arriva voornemens is zelf door te voeren in 2025. Na oplevering van het vervoersplan 2025 wordt onderzocht in hoeverre voldaan is aan de gevraagde bereikbaarheid van voorzieningen in de stad en op welke onderdelen een restopgave ligt. In de tussentijd nemen we u mee in hoeverre de visie in lijn is met de motie.
- In Q1 2025 wordt u geïnformeerd over de stand van zaken betreffende de motie, zoals verzocht in de motie.
- Medio 2025 is de verwachting dat er duidelijkheid is over de verschillende mogelijkheden tot aanpassing van de OV-bediening, de impact hiervan op de OV-concessie en op basis hiervan kan de dialoog met de omgeving en de raad gevoerd worden.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

John Aarts,
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Duurzaamheid en Hospitality